

## Правила эксплуатации гольф каров в Киевском Гольф Клубе «ГольфСтрим», сезон 2018

1. Право пользования гольф карами предоставляется лицам, достигшим 18-летнего возраста и имеющим действующее удостоверение водителя.
2. Соблюдайте здравый смысл при вождении гольф кара. Будьте особенно осторожны на перекрестках и в местах сужения дорожной полосы.
3. Одновременно находиться в игровом гольф каре может не более 2 человек с 2 бэгами для клюшек и в прогулочном – не более 4 человек.
4. Использование игроками и гостями гольф каров в Киевском Гольф Клубе в жару или при заморозках может быть ограничено.
5. Водитель гольф кара обязан следовать всем клубным указателям, маршрутам и правилам передвижения по гольф полям.
6. Водитель гольф-кара несёт **полную материальную ответственность** за компенсацию Клубу затрат на восстановление собственности, которая была повреждена или уничтожена во время пользования гольф-каром.
7. Во время движения гольф кара никогда не позволяйте пассажирам ехать стоя.
8. Всегда водите кар по указанному маршруту. Достигнув места на поле, параллельно которому находится мяч, остановите кар, выйдите, возьмите необходимые клюшки и идите к мячу.
9. Движение по дорожкам всегда в приоритете; при съезде с дорожки на раф пересеките линию рафа под прямым углом.
10. Не приближайтесь к границам площадок-ти, грингов, бункеров, водных препятствий, а также зон с поврежденной либо потенциально опасной поверхностью ближе, чем на 5 метров.
11. Никогда не пересекайте препятствия (высокая трава, бункеры, ремонтируемые зоны, зоны посадки молодых растений и первозданной окружающей среды) или поврежденные участки поля.
12. Избегайте движения по мягким участкам газона рафа, особенно после дождя.
13. Никогда не проезжайте через случайную воду в любой части поля для гольфа. Колёса кара могут нанести серьёзный ущерб газону, в том числе оставляя колеи во влажных областях.
14. Поддерживайте темп игры. После завершения игры на лунке покиньте территорию грина и только после этого внесите результаты в скоркарту.
15. При возникновении срочной необходимости объезда поля (оставили клюшку, физическая потребность) будьте внимательны к гольфистам на поле: если кто-то выполняет свинг или патт, замедлитесь при приближении и остановите кар, пока игрок не завершит удар.
16. Гольф-кар оснащён звуковым сигналом при передвижении назад, поэтому будьте внимательны к игре гольфистов, не отвлекайте их посторонними звуками.
17. Во время езды по прогулочным маршрутам постоянно следите за игроками на гольф-полях. При наличии гольфистов, особенно во время выполнения ими ударов, остановитесь и в обязательном порядке дайте всем игрокам флайта возможность выполнить удар.
18. По окончании пользования услугой «Прокат гольф кара» он должен быть незамедлительно возвращён кедди-мастеру во избежание дополнительной тарификации.
19. Предоставление услуги проката гольф-каров осуществляется согласно установленному Клубом времени для прохождения полей. При превышении указанного времени Игроку следует дополнительно оплатить услугу «Прогулка на гольф каре». Ниже приведено установленное время для прохождения гольф-полей:
  - Park Course (9 лунок) – 40 мин;
  - Club Course (9 лунок) – 1 ч 20 мин;
  - Chamberlain Course (9 лунок) – 1 ч 40 мин.



20. Передвижение на гольф каре **возможно**:
  - По полурафу
  - Вдоль первой линии фервея
  - По специальным дорожкам и прогулочным маршрутам
21. Во время передвижения на гольф каре **запрещается**:
  - Передвигаться по стартовым площадкам-ти, грингам, фервеям, бункерам
  - Заезжать в зоны с повреждённой либо потенциально опасной поверхностью (синие маркеры)
  - Передвигаться по темно-зелёной или желтой траве
  - Наезжать на спринклеры, пластиковые люки и другие препятствия
  - Приближаться к границам водных преград менее, чем на 5 метров
  - Заезжать на линии водных преград или за них
  - Передвигаться по участкам между грингом и бункером или водной преградой
  - Заезжать на заболоченные участки поля (после полива, дождя), в случайную воду. При вынужденном передвижении по такому участку рекомендуется замедлить скорость и, не делая резких поворотов, выехать из зоны по кратчайшему пути.

## Инструкция по управлению гольф каром

### Шаг 1

Убедитесь, что педаль тормоза выжата до упора и зафиксирована. Гольф-кар не двинется с места, если он стоит на тормозе, но, следуя правилам техники безопасности, проверьте педаль ещё раз.

### Шаг 2

Вставьте ключ в замок зажигания и, не прилагая усилий, поверните его в положение «On».

Имейте в виду, что, поскольку гольф-кары электрические, Вы не услышите звук работы двигателя. Всегда предполагайте, что кар в рабочем состоянии, если ключ в замке зажигания находится в положении «On».

### Шаг 3

Прежде чем приступить к следующему шагу, убедитесь, что кнопка переключения передач находится в нейтральном положении. Поставьте гольф кар на передачу.

Гольф кар имеет две передачи: «F» для движения вперёд и «R» для движения назад.

### Шаг 4

Осторожно нажмите на педаль газа, пока не услышите щелчок, характерный для автоматического момента снятия педали тормоза с режима парковки. После этого гольф кар начинает работать на полную мощность, так что будьте готовы к легким толчкам.

Плавно, без резких движений, нажимайте на педаль «Go». Гольф-кар движется.

### Шаг 5

Замедляйте ход во время совершения крутых поворотов, поскольку гольф кар легко опрокидывается. Помните, что в гольф карах отсутствует функция гидроусилителя руля, поэтому при совершении резкого поворота нужно прилагать больше физических усилий.

### Шаг 6

После завершения поездки остановитесь и установите педаль тормоза на режим парковки (характерный щелчок). Убедитесь ещё раз, что педаль тормоза поставлена на режим парковки.

Извлеките ключ из замка зажигания и верните гольф-кар кедди-мастеру.